

СОДЕРЖАНИЕ

■ МОРСКИЕ НЕФТЕГАЗОПРОМЫСЛОВЫЕ ГТС

Сахненко М. А., Шунько Н. В. Экспериментальное исследование ледового воздействия на сооружения подводного заканчивания скважин.....	2
Трусков П. А. Учет истирающего воздействия льда при разработке концептуальных решений ремонта опор нефтегазопромисловых сооружений шельфа	10
Харитонов А. О., Никитина О. А. Исследование деформированного состояния вертикального резервуара.....	19

■ ГТС ВОДНОГО ТРАНСПОРТА. ГИДРАВЛИКА

Романов Р. Ю., Добродеев А. А. Методологический подход для оценки влияния ледовых условий на выбор основных конструктивных решений при проектировании гидротехнических сооружений.....	22
Лоптев С. Л., Ладенко С. Ю. Подходы к сохранению грунтонепроницаемости лицевой шпунтовой стенки причальных сооружений типа больверк	28
Бунов А. А., Шунько Н. В. Исследование эффективности конструкций портовых и берегозащитных сооружений морского терминала.....	34
Коваленко А. А. О необходимости корректировки технического регламента «О безопасности объектов морского транспорта»	42
Актуганов М. М. Подготовка специалистов для работы на дноуглубительном флоте.....	48
Чернов А. А. Шпунтовые решения в гидротехническом строительстве: опыт применения профиля ECO	52
Мамулашвили Г. Ш., Панфилов А. А. Автономная гидроэнергетическая установка башенного типа для энергоснабжения удаленных морских портов и прибрежной инфраструктуры	55

■ ВОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО. ГИДРОЛОГИЯ

Поваляев Н. Р. Оценка горизонтальных деформаций водотоков при проектировании гидротехнических сооружений при недостаточности данных	63
--	----

■ АВТОМАТИЗАЦИЯ ГТС

Сорока В. Б. Повышение надежности диагностических систем гидротехнических сооружений на основе блокчейн-технологий	68
---	----