



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993
Тел. +7 (495) 626-11-00; Факс. +7 (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

14.02.2023 № КА-27/1620

На № от

О проведении научно-практической конференции
«Обеспечение безопасности судоходства и
современные методы эксплуатации внутренних
водных путей Российской Федерации»

Руководителям предприятий и
организаций
(по списку)

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство морского и речного транспорта сообщает, что в соответствии с планом работы Российского научно-технического общества водного транспорта (РосНТО ВТ) совместно с Росморречфлотом и при содействии ФБУ «Администрация Волжского бассейна» в период **с 22 по 24 мая 2023 года** в г. **Нижний Новгород** запланировано проведение ежегодной всероссийской научно-практической конференции «Обеспечение безопасности судоходства и современные методы эксплуатации внутренних водных путей Российской Федерации».

Основные задачи конференции – обсуждение вопросов, связанных с обеспечением безопасных условий судоходства на внутренних водных путях, применением современных технологических решений с учетом мероприятий по импортозамещению, планированием и проведением мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности внутренних водных путей, повышение грузо-пассажирской привлекательности внутренних водных путей (в том числе развитие туристического судоходства), строительством современных судов технического, пассажирского и грузового флота, а также выработка рекомендаций по рассматриваемым вопросам (примерный перечень вопросов для обсуждения на конференции указан в Приложении 1).

Участники конференции обсудят основные методы и принципы проведения путевых работ с учетом внедрения современных технологических решений, проблемные вопросы, возникающие при взаимодействии со смежными органами власти субъектов Российской Федерации, результаты научных исследований затруднительных для судоходства участков внутренних водных путей, ознакомятся с новыми средствами навигационного оборудования и научными разработками, применяемыми на внутренних водных путях, обменяются опытом работы в данной области.

На конференции с докладами выступят ведущие специалисты Минтранса России, Росморречфлота, Ространснадзора, администраций бассейнов внутренних водных путей, судоходных компаний, научных, учебных и проектных организаций, а также представители разработчиков, изготовителей и поставщиков оборудования, используемого для проведения путевых работ и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Прошу рассмотреть возможность участия в работе конференции и направить для участия специалистов, связанных с тематикой конференции (примерная программа мероприятия указана в приложении 2).

Подробная информация о месте проведения конференции, программе мероприятия, а также размещении участников будет дополнительно направлена Российской научно-техническим обществом водного транспорта.

Приложение: на 3 л.

К.О. Анисимов

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральное Агентство морского и речного транспорта.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01B1D7AA0012AF2CB945CE6DDDA8CC21F6
Кому выдан: Анисимов Константин Олегович
Действителен: с 16.09.2022 до 16.12.2023

**Перечень вопросов для обсуждения на научно-практической конференции
«Обеспечение безопасности судоходства и современные методы эксплуатации
внутренних водных путей Российской Федерации»**

Нижний Новгород, 22- 24 мая 2023 г.

1. Проекты реконструкции внутренних водных путей (далее – ВВП);
2. Внебюджетное участие администраций бассейнов внутренних водных путей в крупных проектах по дноуглубительным и иным путевым работам;
3. Включение/исключение участков из перечня внутренних водных путей, перспективы осуществления круглогодичной навигации, обслуживание внутренних водных путей 7-й категории;
4. Строительство объектов на ВВП, влияющих на русловые процессы на не зарегулированных реках, производство капитальных дноуглубительных работ на лимитирующих перекатах, коренное улучшение судоходных условий на лимитирующих перекатах;
5. Вопросы согласования строительства зданий и сооружений в пределах береговой полосы, а также согласования строительства, реконструкции и эксплуатации сооружений на ВВП;
6. Взаимодействие администраций бассейнов внутренних водных путей (далее – АБВВП) с органами власти субъектов Российской Федерации и региональными органами власти по вопросам проведения путевых работ на ВВП.
7. Механизмы по обеспечению мероприятий по подъему затонувшего имущества, проблемные вопросы, судебная практика;
8. Вопросы в отношении затонувшего имущества и его подъема в рамках национального проекта «Экология» (Минприроды России), вопросы обеспечения экологической безопасности в бассейнах;
9. Вопросы взаимодействия с региональными органами власти, проблемы и задачи по обслуживанию ВВП регионального значения;
10. Вопросы нормативно-правовой базы (Кодекс внутреннего водного транспорта, Правила содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, Правила использования донного грунта, извлеченного при производстве путевых работ), необходимость переработки существующих «инструкций», «правил» и ГОСТов, разработка новых стандартов организации;
11. Вопросы пользования береговой полосой для АБВВП для обеспечения безопасности судоходства;
12. Проблемы правового регулирования при организации и эксплуатации объектов, отнесенных к причалам общего пользования, вопросы проведения путевых работ на подходах к необорудованным причалам.
13. Вопросы по реализации донного грунта, образующегося при проведении АБВВП дноуглубительных работ при содержании ВВП;
14. Перспективы и развитие пассажирских перевозок на внутренних водных путях, строительство современных пассажирских судов, развитие пассажирского туризма;
15. Создание новых туристических кластеров на внутренних водных путях, создание транспортно-пересадочных комплексов, создание современных транспортно-

- перегрузочных комплексов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей;
16. Современное судостроение: пассажирские и грузовые суда.
 17. Обновление технического флота, замена физически и морально устаревшего флота новыми современными судами, оснащение дноуглубительного и иного флота современным оборудованием. Необходимость доработки существующих проектов. Различные механизмы приобретения судов;
 18. Списание невостребованных объектов движимого и недвижимого имущества (флота), возможности передачи в аренду;
 19. Автоматизация управлеченческих и эксплуатационных процессов на ВВП;
 20. Вопросы импортозамещения при планировании и осуществлении АБВВП закупок товаров, материалов и оборудования, применяемых при проведении работ по содержанию ВВП и инфраструктурных объектов;
 21. Необходимость доработки и создания отечественного программного обеспечения, применяемого на ВВП;
 22. Пути снижения затрат АБВВП на приобретение топлива;
 23. Системы контроля расхода топлива и мониторинга на судах технического флота внутренних водных путей (СКРТ);
 24. Обновление средств навигационного оборудования, оснащение средствами дистанционного мониторинга СНО;
 25. Оснащение обстановочных и промерных судов современными техническими средствами, оснащение изыскательских партий современным оборудованием для выполнения гидрологических работ; разработка современного программного обеспечения, сочетающего использование различных получаемых путевых данных;
 26. Возможности применения и сочетания различных способов связи при использовании систем дистанционного мониторинга СНО, вопросы оперативного взаимодействия с судоводителями, применение современных технологических решений при определении местоположения судов (электронные системы определения позиционирования судов в границах бассейна);
 27. Картографическое обеспечение ВВП, создание электронных навигационных карт (ЭНК) (нормативные акты, создание и внедрение, корректура ЭНК с дальнейшим доведением ее до пользователя), взаимодействие картографических центров с целью поддержания в актуальном состоянии коллекции государственных ЭНК;
 28. Применение беспилотных технологий на ВВП для выполнения комплекса путевых работ в области русловых изысканий и гидроакустического траления;
 29. Современное состояние инфраструктуры внутренних водных путей: РММ, ремонтно-отстойные пункты, базы обстановочных бригад;
 30. Проблемы подготовки профильных специалистов, направление студентов из профильных ВУЗов на практику в АБВВП;
 31. Необходимость повышения квалификации сотрудников АБВВП, задействованных при эксплуатации ВВП, на базе образовательных учреждений Росморречфлота. Разработка программ повышения квалификации;
 32. Научно-исследовательские работы по вопросам содержания внутренних водных путей, улучшения их параметров и обеспечения безопасности судоходства, а также ремонта судов технического флота.

П Р О Г Р А М М А

научно-практической конференции
 «Обеспечение безопасности судоходства и современные методы эксплуатации
 внутренних водных путей Российской Федерации»

22 – 24 мая 2023 г., Нижний Новгород

21 мая 2023 г.

Прибытие участников конференции		
Трансфер с ж/д вокзала и аэропорта до места проведения конференции		
Размещение в гостинице.		

22 мая 2023 г.

Прибытие участников конференции		
Трансфер с ж/д вокзала и аэропорта до места проведения конференции.		
9:00 – 10:00		Регистрация участников конференции.
10:00 – 10:30		Официальное открытие конференции. Представление участников конференции. Приветственные слова представителей Минтранса России, Росморречфлота, Ространснадзора, представителей органов власти Нижегородской области.
10:30 – 12:00		Доклады и сообщения участников конференции.
12:00 – 13:00		Обед.
13:00 – 14:30		Доклады и сообщения участников конференции.
14:45 – 18:45		Производственная экскурсия по внутренним водным путям Волжского бассейна.
19:00		Ужин.

23 мая 2023 г.

Продолжение работы конференции.		
Доклады и сообщения участников конференции.		
9:00 – 10:30		Кофе-брейк.
10:30 – 10:45		Доклады и сообщения участников конференции.
10:45 – 12:00		Обед.
12:00 – 13:00		Доклады и сообщения участников конференции.
13:00 – 14:30		Производственная экскурсия на судостроительный завод.
14:45 – 18:45		Ужин.
19:00		

24 мая 2023 г.

Продолжение работы конференции.		
Доклады и сообщения участников конференции.		
10:00 – 12:00		Обед.
12:00 – 13:00		Подведение итогов конференции.
13:00 – 15:00		Принятие проекта рекомендаций.
Трансфер до ж/д вокзала, аэропорта. Убытие участников конференции.		

25 мая 2023 г.

Трансфер до ж/д вокзала, аэропорта. Убытие участников конференции.		



РОССИЙСКОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРАВЛЕНИЕ

109012, г. Москва, ул. Никольская, д. 4/5, пом. I, комн. 14

06.03.2023 № 03/1-2023

Руководителям предприятий и
организаций (по списку)

О проведении научно-практической конференции
«Обеспечение безопасности судоходства и современные
методы эксплуатации внутренних водных путей
Российской Федерации»

Уважаемые коллеги!

Общероссийская общественная организация содействия развитию водного транспорта «Российское научно-техническое общество водного транспорта» (РосНТО ВТ) совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот) при поддержке ФБУ «Администрация Волжского бассейна» в период с **22 по 24 мая 2023 года в г. Нижний Новгород** проводят ежегодную всероссийскую научно-практическую конференцию **«Обеспечение безопасности судоходства и современные методы эксплуатации внутренних водных путей Российской Федерации».**

Данная конференция является основной площадкой для обмена специалистами в области внутреннего водного транспорта в части содержания внутренних водных путей, опытом эксплуатации и использования передовых средств и методов, направленных на обеспечение безопасности судоходства и поддержания установленных параметров внутренних водных путей, а также снижения издержек на их содержание.

Основные задачи конференции – обсуждение вопросов, связанных с обеспечением безопасных условий судоходства на внутренних водных путях, применением современных технологических решений с учетом мероприятий по импортозамещению, планированием и проведением мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности внутренних водных путей, повышение грузо-пассажирской привлекательности внутренних водных путей (в том числе развитие туристического судоходства), строительством современных судов технического, пассажирского и грузового флота, а также выработка рекомендаций по рассматриваемым вопросам (примерный перечень вопросов для обсуждения указан в Приложении 1).

Вместе с тем, конференция дает возможность познакомиться с новинками оборудования, применяемого при эксплуатации внутренних водных путей и обеспечению безопасности при их эксплуатации, результатами научных разработок и внедрения новых технологических средств. Результаты конференции в дальнейшем активно применяются при эксплуатации внутренних водных путей и иных объектов инфраструктуры внутренних водных путей.

В работе конференции планируется участие представителей Минтранса России и Росморречфлота, Ространснадзора, руководителей и специалистов администраций бассейнов внутренних водных путей, судоходных компаний, учебных, образовательных и научных, строительных и проектных организаций, разработчиков и изготовителей инновационного оборудования, в том числе представителей зарубежных организаций, связанных с эксплуатацией внутренних водных путей.

Конференция носит научно-практический характер, предусматривает проведение круглых столов и активный обмен мнениями. Программа конференции включает в себя рабочие встречи и обсуждения. Участие в конференции даст возможность пообщаться с ведущими специалистами водного транспорта, обменяться опытом, напрямую встретиться с потенциальными заказчиками и поставщиками.

Во время конференции планируется производственная поездка с целью ознакомления с внутренними водными путями и объектами инфраструктуры Волжского бассейна внутренних водных путей.

Примерная программа конференции указана в Приложении 2.

По результатам конференции будут подготовлены рекомендации, а также выпущен сборник материалов. Для участников конференции предусмотрен выпуск сертификатов участников конференции.

Для составления программы конференции и своевременной заявки на размещение иногородних участников, организации трансфера и производственной экскурсии, прошу в срок до 12 мая 2023 г. направить в адрес РосНТО ВТ (на адрес электронной почты rosntovt@mail.ru) информацию об участниках конференции по установленной форме (Приложение 3 – Заявка участника конференции).

Для участников конференции предусмотрен бесплатный трансфер от аэропорта или ж/д вокзала до места проживания и проведения конференции.

Конференция будет проходить в гостинице Гранд Отель «Ока», расположенной по адресу: г. Нижний Новгород, ул. Гагарина, д. 27.

Рекомендуемый заезд иногородних участников – 21 мая 2023 г.

Для компенсации затрат, связанных с подготовкой и проведением конференции, устанавливается регистрационный взнос в размере 43 500 рублей, НДС не облагается, за каждого участника. Участие в конференции осуществляется по Договору с РосНТО ВТ. Оплата производится на основании договора и счета, выставленного организации после направления в адрес РосНТО ВТ заявки на участие в конференции.

Заявки участников конференции просим направлять по электронной почте - rosntovt@mail.ru

Контактные телефоны оргкомитета конференции:

РосНТО ВТ:

+7-906-047-60-00 – Зеленков Юрий Игоревич – руководитель Российского научно-технического общества водного транспорта;

Росморречфлот:

8(495)626-15-65 – Лукин Андрей Иванович – начальник отдела внутренних водных путей и гидротехнических сооружений;

ФБУ «Администрация Волжского бассейна»:

8(951)908-36-71 – Булашов Сергей Анатольевич –заместитель руководителя.

Президент
Российского научно-технического
общества водного транспорта

О.Ю. Шахмарданов