

**О внесении изменений в Правила пропуска судов
через шлюзы внутренних водных путей, утвержденные приказом
Министерства транспорта Российской Федерации
от 3 марта 2014 г. № 58**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(10) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Р.В. Старовойт

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 3 марта 2014 г. № 58**

1. В пункте 1 слова «Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» заменить словами «Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

2. Сноску «1» к пункту 1 исключить.

3. Абзац второй пункта 3 признать утратившим силу.

4. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Осадка и габаритные размеры шлюзующихся судов должны обеспечивать запасы по глубине на порогах шлюзов и фактической ширины их камер не менее величин, приведенных в приложении к Правилам.

Значение запаса по глубине должно составлять разницу между фактической глубиной на пороге шлюза и наибольшей осадкой судна.

Запас воды под днищем на порогах шлюзов № 15 и № 16 Городецкого гидроузла и шлюза № 1 Кочетовского гидроузла для пассажирских и сухогрузных судов, а также нефтеналивных судов с двойными бортами и днищем при перевозке нефтепродуктов с температурой вспышки паров +60 °С и выше должен быть не менее 25 см.

Значение суммарного запаса по ширине должно составлять разницу между шириной камеры шлюза и наибольшей шириной судна. При наличии наледей на стенах камеры в шлюзах допускается шлюзование судов при суммарном запасе по ширине не менее 0,4 м от краев наледи.

Суммарный запас по ширине в камерах шлюзов Северо-Двинской шлюзованной системы и камеры № 1 Кочетовского шлюза должен быть не менее 0,3 м.

Правилами движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей (далее – правила движения и стоянки судов), утверждаемыми в соответствии с пунктом 3 статьи 34 КВВТ, применительно к отдельным шлюзам могут быть определены иные нормы, чем установленные в Правилах, при этом применяются нормы правил движения и стоянки судов.».

5. Абзац третий пункта 11 дополнить словами «, а также суда, осуществляющие движение в рамках выполнения мобилизационных заданий (заказов)²».

6. Сноску «1» к абзацу третьему пункта 11 изложить в следующей редакции:

«¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2008 г. № 233 «Об условиях плавания по внутренним водным путям Российской Федерации

военных кораблей, пограничных кораблей, военно-вспомогательных судов и других судов, находящихся в государственной или муниципальной собственности и эксплуатируемых только в некоммерческих целях.».

7. Абзац третий пункта 11 дополнить сноской «2» следующего содержания:

«² Пункт 2 статьи 9 Федерального закона от 26 февраля 1997 г. № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации.».

8. В пункте 12:

а) абзац второй после слова «пассажирские» дополнить словами «(за исключением судов, осуществляющих движение без пассажиров и не осуществляющих движение к месту посадки пассажиров для осуществления движения по расписанию)»;

б) в абзаце третьем слова «суда с взрывчатыми и отравляющими веществами» заменить словами «сухогрузные суда и сухогрузные толкаемые составы с опасными грузами³, суда, перевозящие неделимые грузы весом одного места 10 и более тонн»;

в) абзац шестой после слова «плоты» дополнить словами «, пассажирские суда, осуществляющие движение без пассажиров и не осуществляющие движение к месту посадки пассажиров для осуществления движения по расписанию,».

9. Абзац третий пункта 12 дополнить сноской «3» следующего содержания:

«³ Статья 86 КВВТ.».

10. Предложение третье абзаца первого пункта 22 изложить в следующей редакции:

«В случае отсутствия или неисправности судовой УКВ радиостанции получение указаний диспетчера шлюза подтверждается капитаном (вахтенным помощником) судна подачей звукового сигнала «Я Вас понял⁴.».

11. Абзац первый пункта 22 дополнить сноской «4» следующего содержания:

«⁴ Приложение № 2 к Правилам плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный № 50283), с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2019 г. № 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный № 54757).».

12. В приложении к указанным Правилам:

а) примечания к таблице «Минимальные запасы по глубине на порогах шлюза» исключить;

б) примечания к таблице «Минимальные суммарные запасы по ширине в камере шлюза» исключить.