



**РОССИЙСКОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРАВЛЕНИЕ**

109012, г. Москва, ул. Никольская, д. 4/5, пом. I, комн. 14

22.03.2024 № 36/4-2024

Руководителям предприятий и организаций  
(по списку)

**Уважаемые коллеги!**

Общероссийская общественная организация содействия развитию водного транспорта «Российское научно-техническое общество водного транспорта» (РосНТО ВТ) совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» в период с 19 по 21 июня 2024 года в городе Великий Новгород проводят ежегодную всероссийскую научно-практическую конференцию «Обеспечение безопасности и надежности судоходных гидротехнических сооружений».

Основные задачи конференции – обсуждение вопросов, связанных с обеспечением безопасности гидротехнических сооружений, устойчивой и безопасной эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений, обмен опытом в использовании передовых научных и инженерных решений и разработок для внедрения в практику проектирования, строительства, реконструкции и ремонта сооружений, а также выработка рекомендаций по рассматриваемым проблемам (основная тематика конференции указана в Приложение 1).

В работе конференции примут участие и выступят с докладами представители Минтранса России, Росморречфлота, Ространснадзора, руководители и специалисты администраций бассейнов внутренних водных путей, проектных и научных организаций, учебных заведений морского и речного транспорта, отечественных и зарубежных фирм – разработчиков, изготовителей и поставщиков оборудования для СГТС, общественных организаций, союзов, ассоциаций речного транспорта.

Участники конференции обсудят результаты научных исследований и проектно-конструкторских разработок, направленных на обеспечение безопасности и надежности СГТС, обменяются опытом работы в этой области.

Конференция носит научно-практический характер, предусматривает проведение круглых столов и активный обмен мнениями. Программа конференции включает в себя рабочие встречи и обсуждения. Участие в конференции даст возможность пообщаться с ведущими специалистами водного транспорта, обменяться опытом, напрямую встретиться с потенциальными заказчиками и поставщиками.

Конференция предполагает посещение гидротехнических сооружений и инфраструктурных объектов ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

Примерная программа конференции указана в Приложении 2.

Для составления программы конференции и своевременной заявки на размещение иногородних участников, организации трансфера, прошу в срок до 7 июня 2024 г. направить в РосНТО ВТ (на адрес электронной почты [rosntovt@mail.ru](mailto:rosntovt@mail.ru)) информацию об участниках конференции по установленной форме (Приложении 3 – Заявка участника конференции).

Конференция будет проводиться в киноцентре «Россия», расположенном по адресу: Великий Новгород, ул. Черняховского, д. 66.

Проживание участников предусмотрено в отеле «Волхов» по адресу: Великий Новгород, ул. Предтеченская, д. 24.

Рекомендуемый заезд иногородних участников – 18 июня 2024 г.

Для участников конференции предусмотрено 3-х разовое питание, кофе-брейки, производственно-экскурсионное обслуживание, информационные материалы, сертификаты участников, бесплатный трансфер от ж/д вокзала до места проживания и проведения конференции.

Для компенсации затрат, связанных с подготовкой и проведением конференции, устанавливается регистрационный взнос в размере 43 500 рублей за каждого участника. Проживание в отеле оплачивается отдельно в соответствии с выбранной категорией номеров (для участников конференции предусмотрена скидка на проживание).

Участие в конференции осуществляется по договору с РосНТО ВТ. Оплата производится на основании договора и счета, выставленного после направления в адрес РосНТО ВТ заявки на участие в конференции.

**Заявки участников конференции просим направлять на адрес электронной почты - [rosntovt@mail.ru](mailto:rosntovt@mail.ru)**

Контактные телефоны оргкомитета конференции:

РосНТО ВТ:

+7-906-047-60-00 – Зеленков Юрий Игоревич – руководитель;

Росморречфлот:

8(495)626-14-52 – Лукин Иван Яковлевич – Управление внутреннего водного транспорта;

ФБУ «Администрация «Волго-Балт»:

8(8162)78-01-59 – Богданов Сергей Борисович – заместитель начальника Новгородского района водных путей и судоходства – ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (моб. тел: +7-921-028-25-25);

8(812)494-85-27 – Лошак Виталий Николаевич – начальник отдела гидротехнических сооружений ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (моб. тел: +7-921-419-27-39).

Президент  
Российского научно-технического  
общества водного транспорта

О.Ю. Шахмарданов



По электронной почте без досылки



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

ул. Петровка, дом 3/6, г. Москва, 125993  
тел.: (495) 626-11-00, факс. (495) 626-15-62  
ud@morflot.gov.ru, www.morflot.gov.ru

28.02.2024 № КА-27/2978

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий и  
организаций  
(по списку)

О проведении научно-практической конференции  
«Обеспечение безопасности и надежности судоходных  
гидротехнических сооружений» в 2024 году

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство морского и речного транспорта сообщает, что в соответствии с планом работы на 2024 год Российским научно-техническим обществом водного транспорта (далее - РосНТО ВТ) совместно с Росморречфлотом и при содействии ФБУ «Администрация «Волго-Балт» в период с 19 по 21 июня 2024 года в г. Великий Новгород планируется проведение научно-практической конференции «Обеспечение безопасности и надежности судоходных гидротехнических сооружений» (далее – конференция).

Основные задачи конференции – обсуждение проблем, связанных с реализацией положений Федерального закона от 21 июля 1997 г. № 117 - ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», обеспечением устойчивого функционирования судоходных гидротехнических сооружений, внедрением передовых технологий в производство работ по строительству, реконструкции и ремонту сооружений, а также выработка рекомендаций по рассматриваемым проблемам (основная тематика для обсуждения на конференции указана в Приложении).

Участники конференции обсудят результаты научных исследований, проектно-конструкторских разработок, реализации комплексных проектов реконструкции, направленных на обеспечение надежности и безопасной эксплуатации СГТС, обменяются опытом работы в этой области.

На конференции с докладами выступят ведущие специалисты Ространснадзора, Росморречфлота, администраций бассейнов внутренних водных путей, научных, проектных, подрядных организаций.

Прошу руководителей рассмотреть возможность участия в работе конференции или направления для участия ведущих специалистов, связанных с тематикой конференции.

Подробная информация об условиях проведения конференции, размещении иногородних участников будет дополнительно направлена РосНТО ВТ.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федеральное Агентство морского и речного транспорта.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E0820E03828E91354BCDF6AC1B7C8C0  
Кому выдан: Анисимов Константин Олегович  
Действителен: с 13.12.2023 до 07.03.2025

К.О. Анисимов

Сорокин Андрей Борисович  
(495) 626 14 52

**Основная тематика научно-практической конференции «Обеспечение безопасности и надежности судоходных гидротехнических сооружений»  
(г. Великий Новгород, 19 - 21 июня 2024 г.)**

1. О реализации требований Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений» и Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. О реализации требований Федерального закона от 29.05.2023 № 191-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений» и статью 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации».
3. О проектируемых, реконструируемых и строящихся гидроузлах:
  - о ходе строительства Багаевского гидроузла ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»;
  - о ходе строительства объекта «Реконструкция судоходных шлюзов 15-16 Городецкого гидроузла, включая строительство дополнительной камеры шлюза, и создание судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород» ФБУ «Администрация Волжского бассейна»;
  - о ходе реконструкции судоходных гидротехнических сооружений (далее – СГТС) и объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта осуществляемых ФКУ «Ространсmodernизация».
4. Реконструкция (строительство) и капитальный ремонт гидротехнических сооружений ФГБУ «Канал имени Москвы».
5. Опыт реализации комплексных проектов реконструкции, проведения капитального ремонта СГТС и других объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта в Волго-Донском, Волжском, Беломорско-Балтийском, Енисейском и Камском бассейнах внутренних водных путей. Опыт эксплуатации СГТС в период реконструкции.
6. О проблемных вопросах, возникающих в процессе технической эксплуатации судоходных гидротехнических сооружений. Трудности, возникающие при эксплуатации, содержании и ремонте СГТС, в связи с наличием дефицита, отсутствия импортного оборудования, деталей, комплектующих. Пути решения. Особенности эксплуатации и обслуживания гидромеханического оборудования ГТС.
7. О применении передовых и уникальных технологий при проведении капитального ремонта и реконструкции СГТС. Внедрение передовых технологий и материалов в производстве по ремонту надводных и подводных железобетонных конструкций судоходных гидротехнических сооружений.  
Применение инновационных, передовых строительных материалов, оборудования, технологий при ремонте СГТС, без вывода сооружений из эксплуатации и ограничения судопропуска. Примеры работ.
8. Опыт применения современных лакокрасочных материалов российского производства для эффективной антикоррозионной защиты металлоконструкций ворот и затворов СГТС.
9. Опыт внедрения и перспективные разработки оснащения СГТС современными автоматизированными системами мониторинга и информационными диагностическими системами с применением отечественного оборудования и программного обеспечения.  
Обновление контрольно-измерительной аппаратуры. Прогрессивные методы и инструменты натурных исследований состояния сооружений.  
Опыт использования и необходимость дооснащения гидротехнических сооружений I и II классов ответственности для повышения контроля уровня безопасности СГТС автоматизированными информационно-диагностическими системами, включающих автоматизированную систему опроса КИА (АСО КИА) и типовую информационно-диагностическую систему контроля безопасности (ИДС). Опыт мониторинга гидротехнических сооружений в других странах.
10. Опыт внедрения и перспективные разработки современных систем приводов ворот и затворов, систем управления на СГТС с применением отечественного оборудования и



программного обеспечения.

Замена гидравлической системы (гидроцилиндр), предназначенной для подъема/опускания затворов, на электрическую (электроцилиндр) при реконструкции СГТС. Плюсы и минусы каждой из систем. Примеры реализации подобных работ;

11. Устройства для защиты конструкций судоходных шлюзов от навалов судов - предложения по новым решениям и использованию предохранительных устройств.

12. О результатах выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области обеспечения безопасности и надежности СГТС.

13. Обмен опытом работы при проведении капитального ремонта и реконструкции СГТС с учетом особенностей различных бассейнов внутренних водных путей. Организация и проведение капитального ремонта СГТС на современном этапе.

14. О текущих аспектах финансирования содержания судоходных гидротехнических сооружений, в том числе о финансировании капитального ремонта объектов СГТС, не подлежащих декларированию безопасности.

15. Вопросы содержания СГТС, имеющих длительные сроки эксплуатации, объективность и методы оценки их технического состояния, разработка мероприятий по обеспечению условий надежности и безопасности.

16. Об опыте применения Правил содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденных приказом Минтранса 8 апреля 2020 года № 113.

17. Декларирование безопасности напорных и безнапорных судоходных гидротехнических сооружений. Обмен опытом работы при проведении декларирования безопасности СГТС.

Реализация существующего положения о представлении декларации безопасности СГТС в орган Ространснадзора в форме электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных услуг и муниципальных услуг (функций)» (далее - единый портал).

18. О нормативно-правовом обеспечении безопасности СГТС. Дальнейшее совершенствование нормативно-технической документации по эксплуатации и ремонту гидротехнических сооружений, включая причалы и причальные сооружения.

О необходимости разработки нормативно-технического документа (свода правил или иного нормативного акта.) по эксплуатации, ремонту и наблюдениям и исследованиям на судоходных гидротехнических сооружениях.

19. Вопросы эксплуатации и содержания комплексных систем безопасности, установленных на СГТС.

20. Обеспечение СГТС внутреннего водного транспорта квалифицированными эксплуатационными кадрами различных специальностей, аттестация работников эксплуатирующих организаций по вопросам безопасности гидротехнических сооружений.

21. Вопросы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в области эксплуатации СГТС и обеспечения транспортной безопасности.

22. Другие вопросы по безопасности и надежности СГТС, предложенные участниками конференции.

# ПРОГРАММА

научно-практической конференции  
«Обеспечение безопасности и надежности судоходных гидротехнических сооружений»  
19 – 21 июня 2024 г. (Великий Новгород)

*18 июня 2024 г.*

Прибытие участников конференции Трансфер с ж/д вокзала до места проведения конференции и размещения участников – гостиницы «Волхов».
---

*19 июня 2024 г.*

Прибытие участников конференции. Трансфер с ж/д вокзала до места проведения конференции и размещения участников – гостиницы «Волхов».	
9:30 – 10:00	Регистрация участников конференции.
10:00 – 11:00	Официальное открытие конференции. Представление участников конференции. Приветственные слова представителей Росморречфлота, Ространснадзора, Президента РосНТО ВТ, руководителя ФБУ «Администрация «Волго-Балт».
11:00 – 12:00	Доклады руководителей и специалистов АБВВП.
12:00 – 12:45	Обед.
13:00 – 18:00	Производственная экскурсия на объекты инфраструктуры ФБУ «Администрация «Волго-Балт».
19:00	Возвращение в гостиницу. Ужин.

*20 июня 2024 г.*

9:00 – 10:30	Продолжение работы конференции. Доклады и сообщения участников конференции.
10:30 – 10:45	Кофе-брейк.
10:45 – 12:00	Доклады и сообщения участников конференции.
12:00 – 12:45	Обед.
12:45 – 13:00	Вручение сертификатов. Общее фотографирование участников конференции.
13:00 – 14:45	Доклады и сообщения участников конференции.
15:00 – 18:00	Экскурсия по Великому Новгороду.
19:00	Товарищеский ужин.

*21 июня 2024 г.*

9:00 – 10:30	Продолжение работы конференции. Доклады и сообщения участников конференции.
10:30 – 10:45	Кофе-брейк.
10:45 – 12:00	Доклады и сообщения участников конференции.
12:00 – 12:45	Обед.
13:00 – 14:30	Доклады и сообщения участников конференции.
14:30 – 15:00	Кофе-брейк.
15:00 – 16:30	Подведение итогов конференции. Обсуждение проекта рекомендаций. Вручение сертификатов участникам конференции. Официальное завершение конференции.
19:00	Ужин.